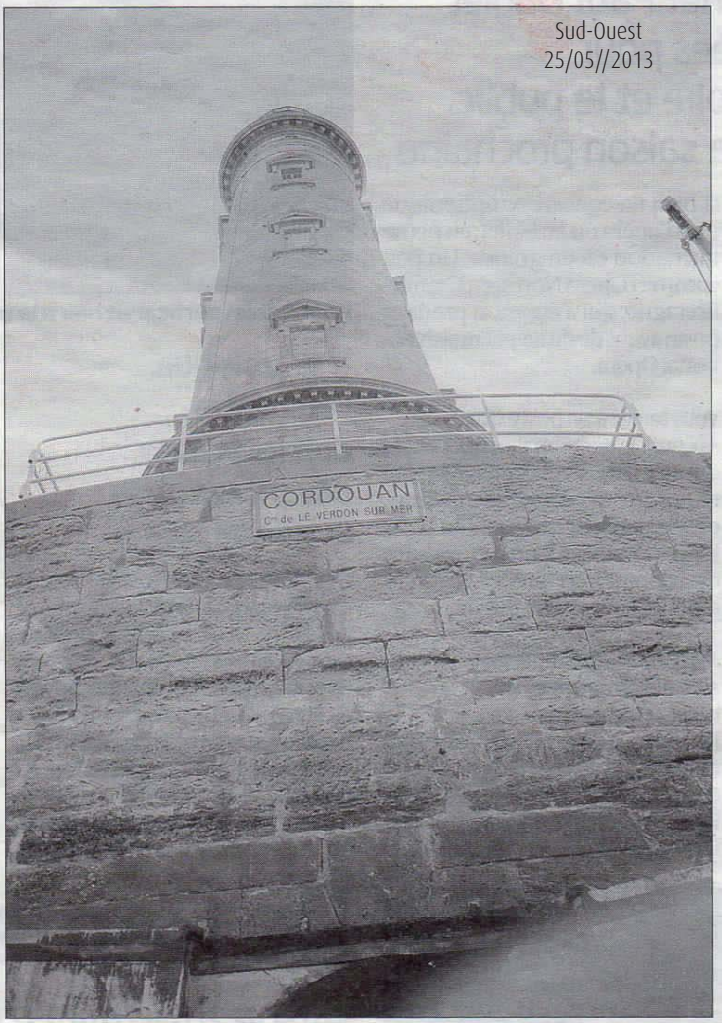
Une sentinelle veille toujours sur le phare

CORDOUAN
L'Association de sauvegarde du phare continue ses travaux. Son engagement a débuté en 1981

Sud-Ouest
25/05//2013



Le phare Cordouan culmine à 68 mètres. PHOTO M. C.

L'Association de sauvegarde du phare de Cordouan connaît actuellement une période d'accalmie vigilante. Créée en 1981 après une première menace d'abandon du Monument historique (1) par l'État qui le jugeait trop coûteux, elle s'est battu pied à pied afin de maintenir l'entretien et le gardiennage de cette merveille architecturale en plein océan, à l'initiative de Jean-Marie Calbet, alors directeur de la subdivision des Phares et balises du Verdon, et de Bernard Caunésil. Jean-Marie Calbet en assure aujourd'hui la présidence.

Un gardiennage assuré

Il a tenu son assemblée générale le 11 mai en présence du sénateur Xavier Pintat, du conseiller régional Jean-Jacques Corsan et du maire Jacques Bidalun, tous liés de façon aussi passionnelle que lui au monument qui éclaire l'entrée de l'estuaire depuis 1611.

Aujourd'hui rassurée – momentanément – par des accords de cogestion du Smiddest pour la partie gardiennage et accueil du public, et des Phares et balises, pour l'entretien du bâtiment, l'association, forte de 400 membres et d'un conseil d'administration très concerné, poursuit son rôle de sentinelle, de partenaire de l'État, de la Région, du Département, de la commune, des collectivités territoriales. Elle participe également aux aménagements touristiques, à la promotion culturelle et touristique du monument, etc. Elle gère en parallèle les musées des Phares et balises, du Phare de Cordouan et du phare de Grave.

C'est ainsi naturellement qu'au phare de Cordouan, l'association a participé à la transmission symbolique de la clé du phare des gardiens d'État à ceux du Smiddest en 2012. Ils étaient aussi de l'exposition « Phares » du musée de la Marine à Paris où une salle entière était consacrée à Cordouan.

Mais ils étaient en « pointe » à l'opération « Pleins feux sur l'estuaire » de l'été 2012, accompagné des groupes pour des visites personnalisées, etc.

Au phare de Grave, le musée enregistre 11 008 entrées en 2012, dont 90 % de Français, en hausse de 9 %. Les notices explicatives des objets exposés ont été traduites en anglais et en allemand. La traduction en russe et en italien est en cours. La restauration de la vedette Matelier continue.

Une exposition estivale

En 2013, l'exposition estivale sera consacrée aux 80 ans du Môle d'escale du Verdon. Les travaux d'aménagement du musée se poursuivront avec l'installation d'une borne multimédia afin de consulter le site Internet du ministère de la Culture en 3D avec simulation de l'aspect du phare de Cordouan à ses différentes époques.

Une soirée festive est prévue samedi 3 août au phare de Grave avec le groupe Gric de Prat dans le cadre des Scènes d'été en Gironde. Pour en savoir davantage, il est recommandé de consulter le site assocordouan.fr

Enfin pour un avenir plus ou moins proche, les discussions engagées avec les Phares et balises pour la mise à disposition d'un deuxième logement au phare de Grave, pour une extension du musée, devront vraisemblablement se poursuivre avec le Conservatoire du littoral acquéreur du phare.

Maguy Caporal

(1) Le phare de Cordouan est classé aux Monuments historiques depuis 1862, en même temps que Notre-Dame de Paris. Un dossier de candidature au patrimoine mondial de l'Unesco est déposé.

La restauration de la vedette *Matelier*

Depuis un an et demi, des bénévoles de l'Association pour la sauvegarde du phare de Cordouan remettent en état, sur leur temps libre, la vedette *Matelier* dans le jardin du phare de Grave, au Verdon. C'est un coup de cœur pour restaurer ce fleuron du patrimoine maritime des Phares et balises. Voici son histoire.

De Concarneau à la pointe de Grave

Le cahier des charges pour la construction du bateau stipule « une vedette automobile de 15,70 m, destinée au ravitaillement en mer des phares, des feux et des bouées au prix de 18 900 000 F, vedette en ordre de marche, caisses à gas-oil et lubrifiant pleines ». Le chantier naval Jouët, à Sartrouville, emporte le marché. Elle est dotée d'un moteur Beaudoin DK 6 de 120 CV. Elle jauge 21,9 tonneaux.
Mise à l'eau le 8 juillet 1960, la vedette est affectée aux Phares et balises de Concarneau sous le nom de Henri Cévaer. Elle navigue en troisième catégorie [1].
En novembre 1962, elle quitte Concarneau pour la pointe de Grave et change de nom pour devenir *Matelier*, du nom d'un banc de sable au nord-ouest de Cordouan.

La relève des gardiens de phare

De 1962 à 2005, la *Matelier* effectue, tous les vendredis, la relève des gardiens du phare de Cordouan. Elle assure aussi le suivi des bouées, notamment dans l'estuaire de la Gironde. En 2005, les Phares et balises décident de réformer cette vedette pour la remplacer par une nouvelle unité en aluminium. La *Matelier* est vendue par les Domaines et son nouveau propriétaire, qui n'est pas de la région, laisse son bateau sur cale pendant plusieurs années.
Fin 2011, il est mis en vente sur Internet. Aussitôt les membres de l'association décident de s'en porter acquéreur. Beaucoup de travail est à faire (nettoyage, grattage, peinture…) mais la coque en bois est en bon état, le pont est toujours superbe. Une grue et un camion-plateau viennent de Bordeaux pour transporter la *Matelier* du chantier naval à sa dernière demeure, le jardin du phare de Grave.

La fierté du musée

Depuis, notre bateau a changé d'aspect : il a retrouvé sa peinture d'origine : bleu et blanc, aux bourlingues [2] vertes. Il est posé sur de nouvelles cales. On réfléchit à un système d'arrosage de la coque. L'intérieur a encore besoin de travaux mais le moteur est en place. Maintenant qu'elle fait la fierté du musée des Phares et balises, elle pourra, un jour prochain, être proposée à la visite.

Bruno Gasteuil

[1] Une catégorie de navigation définit la distance jusqu'à laquelle un navire peut s'éloigner d'un abri. La 3e catégorie permet de naviguer jusqu'à 60 milles (environ 111 km) d'un abri. (ndlr)

[2] Une bourlingue est une protection en bois située en haut de la coque.

La vedette, après restauration, est maintenant exposée dans la cour du phare de Grave.
Photo B. Gasteuil ©

Travaux de rénovation.

La première tranche a débuté fin septembre

Fin septembre, le Smiddest (Syndicat mixte pour le développement durable de l'estuaire de la Gironde) a lancé un vaste chantier de restauration du phare de Cordouan. Vingt tonnes de matériels, dont les échafaudages, ont été déplacées par les airs avec l'hélicoptère de la société Air plus de Mérignac.

Une première tranche de travaux, sous maîtrise d'ouvrage de la direction régionale des affaires culturelles (DRAC), consiste à rénover l'appartement du lieutenant du roi, mais aussi son extérieur avec la poursuite des travaux d'étanchéité sur une partie de la couronne, anneau circulaire de 41 mètres de diamètre et de 8 mètres de hauteur qui sert de soubassement à la tour. Une partie de l'édifice où les pierres, parfois anciennes, sont les plus usées par le temps et les éléments. « Sur la partie toiture de la couronne, les pierres sont enlevées une par une pour être soit retravaillées, soit remplacées, explique Jérôme Baron, le directeur du Smiddest. Un enduit a été placé pour assurer l'étanchéité. À l'intérieur de l'appartement, les boiseries ont commencé à être démontées notamment au niveau du plafond et les briques en dessous sont en train d'être nettoyées. Dès janvier, les travaux de menuiserie et d'électricité seront menés. »

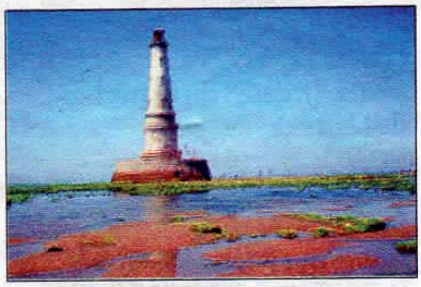
Des tranches de travaux de six mois (pour ne pas interrompre les visites estivales du phare) sur cinq ans ont été décidées par le Smiddest dont le coût varie de 900.000 à 1 million d'euros. Près de 5 millions de travaux sont donc prévus sur cinq ans. Les élus doivent encore décider de terminer l'étanchéité de la couronne sur le rythme d'un quart par an et de restaurer, la dernière année, la chapelle. Il faudra également s'occuper du réaménagement d'une partie du fût du phare et de la lanterne. Le montage financier de l'opération prévoit que l'État d'un côté et les collectivités territoriales concernées de l'autre se partagent à parts égales le montant des travaux. Après s'être montrée réticente à participer au financement, la région Poitou-Charentes aurait rejoint au tour de table le conseil régional d'Aquitaine, le conseil général de la Gironde et le conseil général de Charente Maritime. Des travaux indispensables pour la pérennité du monument, exposé aux vagues de l'océan et aux tempêtes.

M.C

Journal du Médoc
08/08/2013

Le phare des rois, le phare de Cordouan, à Soulac-sur-mer, est parti pour cinq années de travaux. Cinq millions d'euros seront dépensés pour redonner un air de jeunesse à ce fabuleux monument, dont la construction a débuté en 1584.

Sud-Ouest 28/12/2013



CLIN D'ŒIL

Plus de 20 000 visiteurs. Le succès du phare de Cordouan ne se dément pas. Au départ des deux rives, les transporteurs font un « carton » en plein été. La seule limite reste les marées qui ne facilitent pas l'accès.

Sud-Ouest 04/03/2013

0,15 million pour Cordouan

Sud-Ouest
09/07/2013

Au cours de cette même commission permanente (lire ci-dessus), la Région Aquitaine a voté une aide de 150 000 euros pour la restauration du phare de Cordouan. L'État versera de son côté un montant identique, les aides servant à remettre en état la chambre du lieutenant du roi. Construit entre 1584 et 1611, considéré comme un joyau touristique et patrimonial, Cordouan est le plus ancien phare de France encore en activité.

Les gardiens du phare de Cordouan.

« Loin de l'effervescence des fêtes »

Benoît Jenouvrier et Christophe Mongolf. ARCHIVES JDM

Cordouan est le seul phare en France à disposer d'une présence humaine permanente. Chargé de la gestion de ce phare, le Syndicat mixte pour le développement durable de l'estuaire de la Gironde (Smiddest) emploie quatre gardiens. Deux de ces agents se trouveront sur le Versailles de la mer à l'occasion de Noël, puis les deux autres pour le Nouvel an. Un emploi du temps est fait à l'avance pour déterminer qui sera de garde.

« À Cordouan, on est coupé du monde. Le rythme est spécial ici, il y a ni week-end, ni horaires. Donc les jours fériés sont des jours comme les autres. Sur le phare, on n'a rien prévu de spécial pour les fêtes de fin d'année. Il n'y a pas de sapin ou de guirlandes », explique Benoît Jenouvrier, l'un des gardiens qui a passé Noël 2012 sur le phare avec son collègue Christophe Mongolf.

Difficile pour les enfants

Père de deux enfants de 5 et 8 ans, ce dernier reconnaît que les fêtes de Noël passées loin de sa famille ne sont pas faciles à vivre. « Le plus dur est de ne pas voir ses enfants ouvrir les cadeaux le matin de Noël, dit Christophe qui a passé les deux derniers Noël sur le phare. On sait que l'on fait un métier pas comme les autres avec des avantages et des inconvénients. On loupe également les anniversaires, les kermesses… Heureusement, il y a le téléphone pour garder un contact avec le continent. » Cette année, comme Benoît, le Verdonnais passera Noël en famille pour le plus grand bonheur de ses enfants. En revanche, les deux hommes seront sur l'édifice entouré par les eaux durant la semaine du nouvel An. « L'an dernier, on s'est fait un bon repas pour Noël avec magret de canard farci au foie gras, bûche glacée et champagne, dit Benoît Jenouvrier. Je pense que l'on va partir sur le même principe pour ce passage à la nouvelle année. »

Journal du Médoc
02/12/2013

Plus vrai que nature

PHARE DE CORDOUAN Un logiciel en 3D rend possible la visite interactive du monument, depuis le musée du phare de Grave

Capture d'écran : la première tour et le phare Renaissance. PHOTO M. C.

Le phare de Cordouan est érigé en mer, le phare de Grave, situé à terre à la pointe de Grave (face à l'embarcadère des bacs) est son musée.

Depuis début juillet, il abrite une « perle » en son sein, probablement unique en son genre. « La perle du phare de Grave » pour répéter les mots de certains visiteurs qui ont découvert un logiciel de visite virtuelle du phare de Cordouan en 3D lors de l'inauguration officielle du 3 août. Une innovation technologique issue du mécénat et créée par Dassault Système à partir des documents historiques, offerte à l'Association de sauvegarde du phare de Cordouan (gestionnaire du phare de Grave) par les ministères de la Culture et de la Communication, de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.

Une vidéo de quelques secondes sur cordouan-culture.fr ne donne qu'un très faible aperçu des ressources du logiciel installé au phare de Grave qui permet de découvrir Cordouan à cinq époques de sa vie de son érection en 1611 à nos jours et de suivre son évolution architecturale sur un écran de 47 pouces. Jean-Marie Calbet, le président de l'association, maîtrise parfaitement le joystick de l'animation interactive. Mais si vous êtes d'une génération maladroite avec les jeux vidéos, mieux vaut vous faire accompagner de votre petit-fils ou votre petit voisin. Et si vous possédez des lunettes 3D, le plaisir sera amplifié.

Marée haute avec ses vagues, marée basse, de nuit, de jour, vous tournez autour du phare, vous le survolez, vous pouvez traverser les murs, jouer avec les éclairages, les reflets dans l'océan, zoomer sur les détails insoupçonnables de l'architecture et des sculptures, découvrir l'environnement... Vous pouvez remonter le temps jusqu'à la première tour dans laquelle les moines allumaient un feu pour signaler l'îlot aux bateaux, admirer le phare Renaissance, préférer la révolution de l'optique de Fresnel, votre visite guidée peut durer aussi longtemps que vous le souhaitez et que la file d'attente ne s'allonge pas derrière vous.

Si vous avez déjà visité le phare de Cordouan vous constaterez que vous avez raté des dizaines de détails. Et si vous avez l'intention d'y aller, vous apprécierez davantage votre visite.

Maguy Caporal

Le phare de Grave est ouvert tous les jours à la visite en juillet et août. Tél. 05 56 09 00 25.

Sud-Ouest 10/08/2013

LE VERDON-SUR-MER

Pleins feux sur le passé au phare de Grave

L'Association de sauvegarde du phare de Cordouan organise jusqu'au 31 août une exposition sur les 80 ans du môle d'escale.

Intitulée « Le môle d'escale, 1933-2013 », elle se tiendra au Musée du phare de Cordouan et des Phares et balises, situé dans le phare de Grave au Verdon-sur-Mer. L'inauguration officielle se fera le samedi 3 août à 19 heures mais le public peut d'ores et déjà la visiter.

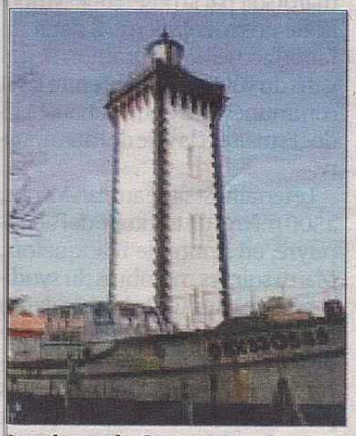
« Nous profiterons de l'occasion pour inaugurer la nouvelle animation du musée : "Le phare de Cordouan en relief, de 1611 à nos jours", développée par les ministères de la Culture et de l'Écologie », a indiqué le président Jean-Marie Calbet.

Ces inaugurations officielles seront suivies du spectacle gratuit « Un viatge de mots e de musica, entre poésie et humour » par la troupe Gric de Prat à partir de 20 h 30 avec entrée du musée et du phare gratuite jusqu'à minuit, et illumination du phare.

Le phare de Grave est ouvert à la visite tous les jours en juillet et en août.

Sud-Ouest 08/07/2013

Le Verdon. La 22e course de la Ronde des phares, se déroule à partir de 9 h 30. Deux parcours : 1,2 km et 10 km. Renseignements au 05 56 09 61 78.



Le phare de Grave. PHOTO M. C.